



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Český Krumlov
Dopravní inspektorát

Mesto Cesky Krumlov

Doručeno: 12.04.2021

MUCK 18332/2021

Listy: 1

List,sv.příloh:

Přílohy: 1

Druhý příloh: PD



meckes140d6d3

Č. j. KRPC-30322-1/ČJ-2021-020206

Český Krumlov 1. dubna 2021

Počet stran: 3

Přílohy: DSP/PDPS

Město Český Krumlov
Odbor správy a majetku a investic
Kaplická 439
381 01 Český Krumlov

„Rekonstrukce místní komunikace Českobratrská, Český Krumlov“ žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení – stanovisko

K Vaší žádosti pod č.j.: MUCK 14494/2021/OI/Ji, doručené dne 19.03.2021

Policie ČR, Krajské ředitelství Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Územního odboru v Českém Krumlově (dále jen „DI Č. Krumlov“) jako příslušný orgán vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (dále jen „BESIP“) dle ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, v platném znění, dle ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, dle ust. § 124 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o provozu na PK“) a dle ust. § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, k Vaší žádosti k projektové dokumentaci na akci: „Rekonstrukce místní komunikace Českobratrská, Český Krumlov“, sděluje následující:

Po prostudování předložené projektové dokumentace ve stupni pro stavební povolení (dále jen „DSP/PDPS“), vyhotovené projekční kanceláří AP2projekt s.r.o., Zátkovo nábreží 448/7, 370 01 České Budějovice autorizované technikem v oboru dopravních staveb: Michalem Šlincem, ČKAIT: 0102089, a zasláné na naši součást v tištěné i elektronické podobě, v rámci své věcné a místní příslušnosti ve smyslu ustanovení **§ 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích**, v platném znění k tomuto stavebnímu záměru nemáme zásadní připomínky.

S ohledem na polohu stávající zástavby a umístění místní komunikace, která slouží zejména k zajištění dopravní obslužnosti přilehlých ulic, nemáme z technického a dopravního hlediska k předložené DSP a k dokumentaci provedení stavby zásadní připomínku a to zejména z důvodu, že se jedná o rekonstrukci stávající místní komunikace v ul. Českobratrská přiléhající těsně k okolní zástavbě.

Tovární 165
381 23 Český Krumlov

www.policie.cz

Tel.: 974 232 250
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: eb8ai73

Na podkladě zjištění, že se v ulici Českobratrská v úseku dlouhém cca 59,0 m nachází pouze jeden stožár veřejného osvětlení, doporučujeme průjezdni a v tomto případě i průchozí prostor místní komunikace nasvětlit dalším stožárem veřejného osvětlení (min. 1-2 ks). Stožár veřejného osvětlení by byl umístěn mimo průchozí prostor MK, tak aby nasvětlení ploch odpovídalo ČSN 73 6110/Z1, ust. § 25 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění a ostatním souvisejícím technickým předpisům. Při rozmístění sloupů VO musí být dodržena bezpečnostní vzdálenost nejméně 0.50 m (min. 0,25 m při rychlosti do 30 km/h) od hrany vozovky. S ohledem na těsně přiléhající zástavbu je nutné před tímto prověřit, zda zřízením dalšího osvětlovacího bodu nevznikne rušivé světlo (tj.světelný smog), které by mohlo negativně ovlivňovat kvalitu života občanů žijících v sousedních nemovitostech.

V místě stávajících samostatných sjezdů k nemovitostem budou sníženy silniční obrubníky, bude použit přejezdový obrubník se zaoblenou hranou do betonové lože o nášlapu 40 mm (respektované rozmezí 20 - 40 mm).

Protažený chodník do ulice Českobratrská bude v místě jeho ukončení (přechod pěší komunikace do zeleně) požadujeme označit varovným pásem nebo ukončit vyvýšeným zahr. obrubníkem min. 0,10 m nad úroveň pochozích ploch v souladu s vyhlášky č. 398/2009 Sb., Ministerstva pro místní rozvoj, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užití staveb, v platném znění.

Toto stanovisko slouží zároveň jako vyjádření příslušného orgánu Policie ČR ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ust. § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

K návrhu DIO se vyjádříme **před samotným prováděním stavby** na základě dopravně bezpečnostní situace.

Tedy na základě výše uvedeného toto stanovisko vydané ve smyslu ust. § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění nenahrazuje souhlas se zvláštním užíváním pozemní komunikace dle ust. § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, nenahrazuje souhlas s uzavírkou a objížděnkou dle ust. § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a též nenahrazuje souhlas s přechodnou úpravou provozu na pozemní komunikaci dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění, který lze ve věci vydat až na konkrétní termín realizace stavby po předložení řádně zpracovaného dopravně-inženýrského opatření.

Samotné stavební řízení musí probíhat za podmínek vyplývajících z vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhlášky č. 398/2009 Sb., Ministerstva pro místní rozvoj, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užití staveb, v platném znění, vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění, vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, příslušných norem a ostatních technických předpisů, zejména ČSN 73 6110, TP 65, TP 85, TP 132, TP 133, TP 135, TP 104, TP 218 v souladu s předloženou DSP/PDPS.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 4
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÝ KRUMLOV
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
381 22 ČESKÝ KRUMLOV, TOVÁRNÍ 165


z r. por. Mgr. Ivan Friedl
komisař

npor. Bc. Petr Bárta
vedoucí oddělení